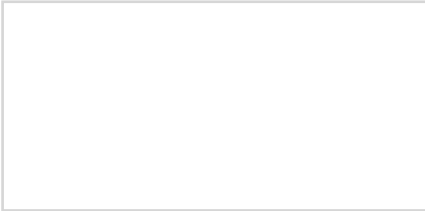




HEAVY EQUIPMENT INSPECTIONS BAUMASCHINEN-GUTACHTEN

MEVAS - Wolfgang Bühn

Börnchener Dorfstrasse 5
D-01728 Bannewitz
Phone: +49 (0) 35206 39150
Fax: +49 (0) 35206 39148
Mobile: +49 (0)162 4200 650



01.10.2020

Schadensgutachten Mobilbagger Volvo EWR150E S/N 323749,
Schadensnummer

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihren Auftrag, den Unfallschaden an einem Mobilbagger am Standort Podlasly Baumaschinen Ratekau zu begutachten. Untenstehend finden Sie meine Einschätzung der Schadenshöhe sowie des Restwertes der beschädigten Maschine.

Am 24.09.20 habe ich einen Schaden an einem Mobilbagger Volvo EWR150E mit der Seriennummer VCEW150EE00323749 aufgenommen. Die Maschine ist aus dem Baujahr 2020 und hatte zum Zeitpunkt der Schadensaufnahme 54 Betriebsstunden. Das Gerät ist somit als Neumaschine zu betrachten.

Auf beigefügtem Inspektionsbericht sind die bisher offensichtlichen Schäden ersichtlich. Da die Maschine stark beschädigt ist, waren Funktionsproben nicht möglich. Es ist also nicht auszuschließen, dass sich während durchzuführender Reparaturen weitergehende Schäden finden, welche bei der Erstbesichtigung nicht ersichtlich waren.

Der Endkunden-Neupreis für diesen Maschinentyp beträgt, nach meinem derzeitigen Wissensstand ohne Anbaugeräte 150.000 Euro. (Alle hier genannten Preise verstehen sich netto und zuzüglich der jeweilig gültigen gesetzlichen Umsatzsteuer)

Nach bisherigem Stand der Begutachtung würden zur Wiederherstellung eines einwandfrei funktionierenden und sicheren Maschinenzustandes Kosten in geschätzter Höhe von 63.000 Euro entstehen. Somit ergäbe sich ein kalkulatorischer Restwert von 87.000 Euro.

Selbst wenn sich bei der Reparatur keine weiteren, derzeitig verdeckten Mängel herausstellen würden, könnte man die Maschine nur als Unfallgerät und ohne Garantie weiter veräußern. Dafür veranschlage ich einen Preisnachlass von 30% auf den Maschinenneupreis.

Möglicher Verkaufspreis in repariertem Zustand wären demzufolge 100.000 Euro. Abzüglich dem Reparaturaufwand von 63.000 Euro ergibt einen das einen Restwert in Höhe von 37.000 Euro. Dies deckt sich ungefähr mit meiner Einschätzung des möglichen Verkaufspreises im unreparierten Istzustand in Höhe von maximal 40.000 Euro.


Der Unterzeichner ist seit 2006 als Gutachter für Baumaschinen tätig. Davor hat er als Gebrauchtmasschinen-Manager bei der Zeppelin Baumaschinen GmbH mehr als 10 Jahre Wertermittlungen und Reparaturkosten-Analysen für Baumaschinen verantwortet.

Diesem Gutachten ist ein Datenträger mit der zugehörigen Fotodokumentation beigelegt. Zusätzlich finden sich diese Bilder in einem Cloudordner unter dem Link <https://hidrive.ionos.com/shar> Das Passwort für diesen Ordner lautet ewr150.

Mit freundlichen Grüßen



Wolfgang Bühn
Inhaber Mevas-Baumaschinengutachten
www.baumaschinen-gutachten.de

Inspektionsbericht Mobilbagger		www.mevas.eu		
Kunde:		vers 09-20		
Datum:	24.09.20			
Maschine:	Volvo EWR150E	Betriebsstunden:	54	
Serien Nr.:	323749	Baujahr:	2020	
Inspektor:	Bühn	Stiellänge:		
CE <input checked="" type="checkbox"/> Klimaanlage <input checked="" type="checkbox"/> Rohrbruchsicherung-Stiel <input checked="" type="checkbox"/> -Ausleger <input type="checkbox"/>		Pratzen <input type="checkbox"/> Planierschild <input type="checkbox"/>		
Schnellwechsler <input type="checkbox"/> Verstellausleger <input checked="" type="checkbox"/>		Zusatzhydraulik <input checked="" type="checkbox"/> DEF <input checked="" type="checkbox"/> DPF <input checked="" type="checkbox"/>		
Kabine		Kabinentür	i.O.	
Sitz, Armlehnen	Sitz scheint verzogen	Fenster, Spiegel	Scheiben Front und Seite def.	
Schalter, Hebel	i.O.	Scheibenwischer	i.O.	
Anzeigen, Display	i.O.	Fußmatten	i.O.	
Klima/Heizung	Test unmöglich	Kabinenstruktur	i.O.	
Motor		Serien Nr.		
Leckagen	visuell i.O.	Geräusche	Test unmöglich	
Ölzustand, Level	i.O.	Kompressionsverlust	Test unmöglich	
Abgasanlage	visuell i.O.	Keilriemen, Filter	visuell i.O.	
Kühlsystem	visuell i.O.	Kühlmittelzustand	visuell i.O.	
Exterior		Abdeckungen	teilweise verzogen	
Rahmen, Chassis	visuell i.O.	Stoßfänger	visuell i.O.	
Motorhaube	schließt nicht korrekt	Abstützung/Schild	visuell i.O.	
Stufen/Handläufe	visuell i.O.	Beleuchtung	teilweise beschädigt	
Ausleger	beschädigt	Lackierung	teilweise beschädigt	
Stiel	visuell i.O.	Felgen, Muttern	i.O.	
Hydraulik		Auslegerzylinder	alle beschädigt	
Rohre/Leitungen	Schäden im Bereich Ausleger	Stielzylinder	beschädigt	
Pumpe/Ventile	visuell i.O.	Löffelzylinder	visuell i.O.	
Drehdurchführung	visuell i.O.	Abstützzylinder	visuell i.O.	
Funktionstest		Pendelachse	visuell i.O.	
Auslegerlagerung	Test unmöglich	Pumpengeräusche	Test unmöglich	
Stielbolzen	Test unmöglich	Drehkranzspiel	Test unmöglich	
Löffelbolzen	Test unmöglich	Bremse/Parkbremse	Test unmöglich	
Ausleger-Drift	Test unmöglich	Batterie/Elektrik	Kabel am Ausleger beschädigt	
Drehwerkbremse	Test unmöglich	Fahrmodi	Test unmöglich	
Anbauteile		Löffel 2 (Größe/Art)		
Löffel 1 (Größe/Art)		Löffel 2 Zustand		
Löffel 1 Zustand		Schnellwechsler		
Reifen	mm oder % gut	Größe:	10.00-20	
Vorne rechts	100	Zwilling / mono:		
Vorne links	100	Zwischenringe:	<input checked="" type="checkbox"/>	
Hinten rechts	100	Schnitte:		
Hinten links	100	Vollgummi:	<input type="checkbox"/>	
Anmerkungen, Reparaturbedarf:				
Armlehnen am Sitz nicht korrekt verstellbar, Konsole links rastet nicht ein, Sitz wahrscheinlich verzogen				
Reparaturkosten ca. 4.000€; Front- und Seitenscheibe Tür gerissen. Reparaturbedarf ca. 3.000€				
Haupt- und Vorausleger sind stark beschädigt, Hydraulikzylinder wahrscheinlich alle verzogen;				
Stielzylinder und alle Leitungen am Ausleger beschädigt. Reparaturbedarf geschätzt 40.000 Euro				
Diverse elektrische Leitungen beschädigt, Reparaturbedarf ca. 2.000€				
Seitentüren rechts beschädigt, Kontergewicht nach vorne verschoben, Verkleidung links verzogen,				
Motorhaube schließt nicht mehr korrekt. Verzug am Oberwagen-Chassis zu vermuten.				
Reparaturbedarf ca. 10.000€.				
Betriebsmittel erneuern, Fahrtüchtigkeit prüfen, Gerät vermessen, UVV-Abnahme, 4.000€				
Summe der bisher offensichtlichen Schäden: 63.000				
Transportabmessungen L x W x H in meter:				